

L-1-168 zu L-1NEU: Mit GRÜNEM Kompass durch die Krise – gemeinsam solidarisch, vorausschauend und verantwortungsbewusst

Antragsteller*innen Stephan Buchner (KV Mainz-Bingen)

Antragstext

Von Zeile 173 bis 174 einfügen:

Nachschusspflicht des Bundes. Hier gilt: Keinesfalls darf es infolge von offenen Finanzierungszusagen des Bundes zu Angebotskürzungen im ÖPNV kommen. Die zunehmende Verbreitung von Elektrofahrrädern in der Bevölkerung muss durch einen intensiven Ausbau von Alltags- und Pendlerradwegen gefördert werden. Sichere, gut markierte und bestenfalls durch Bäume oder PV-Anlagen beschattete Radwege sind Voraussetzung für eine Neuorientierung in der individuellen Mobilität.

Begründung

Der Absatz Mobilität beschränkt sich bisher im wesentlichen auf den ÖPNV, der vielerorts entweder nicht vorhanden oder überlastet oder maximal unzuverlässig ist. Nicht für alle Wege wird es jemals interessante und wirtschaftliche ÖPNV Verbindungen geben. Daher müssen für Radfahrer/eBikes viel bessere und sichere Bedingungen geschaffen werden, damit Fahrten bis 20 km mit dem Rad eine Alternative zum PKW werden.